

Kleine Flitzer hatten ihren großen Auftritt

MSC veranstaltete erstmals wieder ein Rennen für funkferngesteuerte Modellautos

Eppelheim. (sg) Perfekte Voraussetzungen hatte der Motorsport-Club (MSC) für die sogenannte „LRP-HPI-Challenge“ auf seinem Vereinsgelände am Schläuchenweg geschaffen. Für die Lenker von funkferngesteuerten Elektrofahrzeugen im Maßstab eins zu zehn war dies der letzte Wertungslauf, um sich für die Deutsche Meisterschaft zu qualifizieren. Dazu waren Fahrer der Gruppe „Mitte“ eingeladen worden. Die Starterzahl hatte man im Vorfeld zur optimalen Durchführung der Trainings-, Vor- und Finalläufe auf 50 Teilnehmer begrenzt.

Vom Eppelheimer MSC gingen insgesamt neun Mitglieder in den verschie-

denen Klassen an den Start, darunter auch Vereinschef Jürgen Brause. Er war mit seinem Team an der Strecke auch für die Zeitnahme zuständig. Nach einigen Jahren der Pause hat der MSC auf Anregung der Mitglieder aus der Sparte für funkferngesteuerte Modellautos wieder ein Rennen organisiert. „Wir haben in diesem Bereich viele neue Mitglieder gewinnen können, die natürlich gerne Rennen fahren möchten“, erklärte Brause.

Da die Rhein-Neckar-Halle aufgrund nicht umgesetzter Brandschutzmaßnahmen seit längerer Zeit für größere Veranstaltungen nicht mehr zur Verfügung steht und der MSC daher un-

glücklicherweise auf die Durchführung seines erfolgreichen Touring-Car-Masters verzichten musste, hieß es für den Verein „zurück zu den Wurzeln“ und zurück aufs Vereinsgelände.

„In der Größenordnung haben wir vor vielen Jahren mit unseren Minicar-Rennen angefangen“, erinnert sich der Vereinsvorsitzende. Die daraus folgenden Touring-Car-Masters hatten weltweit einen guten Ruf und waren bei Amateur- und Profifahrern aus aller Herren Länder sehr beliebt. Doch der weiteren Durchführung dieses Wettbewerbs machte die Stadtverwaltung einen dicken Strich durch die Rechnung, indem sie sich bei der Halleninstandhaltung und der Umsetzung der Brandschutzmaßnahmen zurückhielt.

Die „LRP-HPI-Challenge“ auf dem Vereinsgelände zeigte sich nun wieder ein paar Nummern kleiner und perfekt durchgeplant. Auf der picobello hergerichteten kurvenreichen Strecke hatten die kleinen Flitzer in vier Klassen ihren großen Auftritt. Gefahren wurde nach den aktuellen „LRP-HPI-Challenge“-Regeln und den Bestimmungen des „Deutschen Minicar Club“.

Turnierleiter Rouven Pänz zeigte sich sehr zufrieden mit den Meldezahlen. Von seinem Team wurde auch die technische Abnahme der Fahrzeuge übernommen. Vor den einzelnen Durchgängen konnte man den Teilnehmern, bevor sie auf dem Fahrerstand ihre Plätze einnahmen und hochkonzentriert ihre kleinen Flitzer über die Strecke lenkten, beim Präparieren ihrer Fahrzeuge im Fahrerlager über die Schulter schauen. Die Bewirtung der beiden Renntage wurde vom bewährten MSC-Küchenteam übernommen.



Der Eppelheimer Motorsportclub besann sich auf seine Wurzeln und richtete nach langen Jahren der Pause das Rennen auf seinem Vereinsgelände aus. Foto: Geschwill